

**BEST
2020**

MER KOLLEKTIV-
TRAFIKK FOR
PENGENE

Holtebase Prosjektet- Anleggstrafikk og trygg skolevei

27.10.17

Holtebase- Eksiterende situasjon



Bilder © 2017 DigitalGlobe

Google

OM

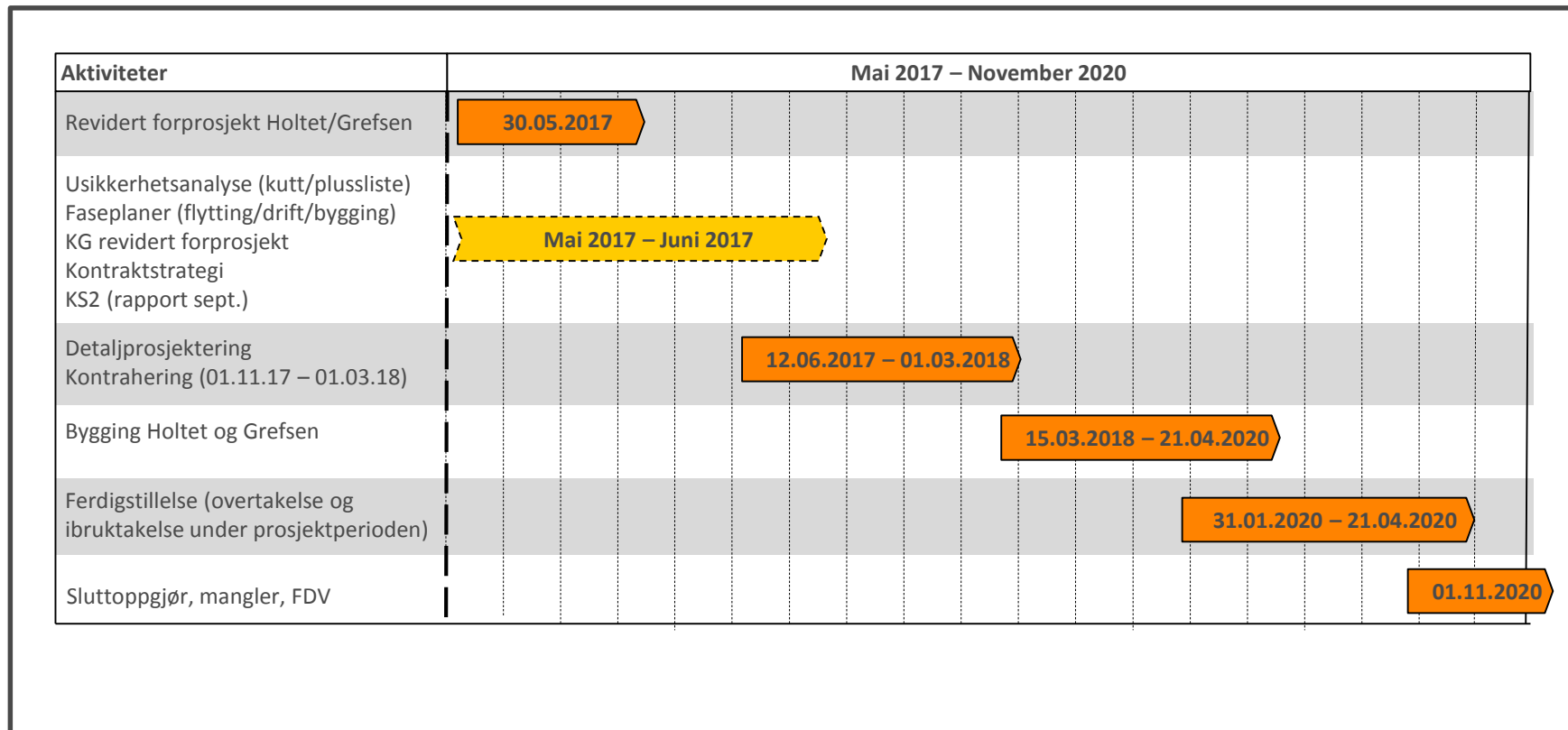
Prosjektets omfang

- Holtet base sammen med anlegget på Grefsen ivaretar behov trikken har for verkstedfunksjoner, service, vedlikehold og nattparkering.
- Basene skal ombygges og moderniseres for å kunne dekke fremtidens service- og kapasitetsbehov for de 87 nye trikkene Sporveien holder med å bestille.
- Oppgraderingsarbeidet skal foregå fra mars 2018 til februar 2020 og være klare for å ta imot de nye trikkene som ankommer suksessivt fra 2020 – 2024
- Følgende er blant de viktigste aktivitetene som skal utføres i anleggsfasen
 - Dimensjonere Holtet base for 43 trikker
 - Dimensjonere Grefsen verksted for 44 trikker
 - Signalsystem på baseområde Holtet
 - Bytte skinner på Ekebergbanen – ca 400m -Over Kongsveien og midt på Holtet base.
 - Flytte skinnelagret ut fra Holtet til en ny tomt på Skullerud
 - Bygge garasjeanlegget med kjeller for parkering av biler og verksted virksomhet.
 - Oppgradere Holtet holdeplass
 - Etablere støyskjerm mot naboer ved basen (Holteveien og Steinhammerveien) for å ivareta kravene i Forurensingsforskriften kap. 5 (42 dB)
 - Pusse opp eksisterende vernet bygningsmasser på Holtet
 - Etablere mottaksbase for trikkeanskaffelsen på Grefsen
 - Etablere lokaler for opplæring og simulator på Grefsen
 - Bidra til effektive verkstedsfasiliteter for Trikken og Banesjef ved endringer i eksisterende utstyr på Holtet og Grefsen

Holtebase- Ny situasjon



Overordnet tidsplan

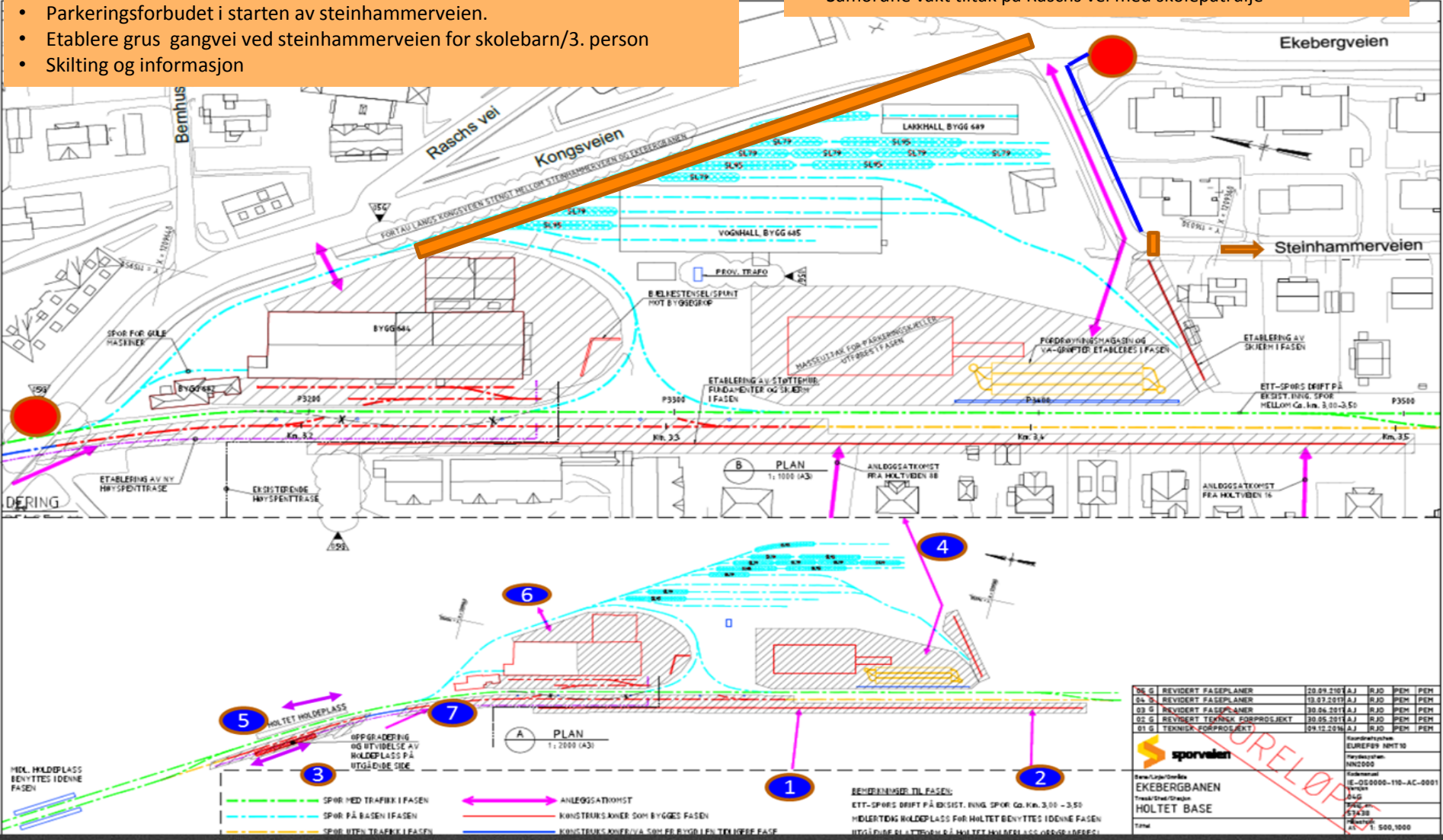


Prosjektets milepæler og overordnet tidsplan er et grovt estimat og avhenger blant annet av det videre arbeidet med faseplaner. Komplexitet ved drift av trikken/verksted og banesjef samt bygging på Holtet/Grefsen med avhengigheter er premissgivende.

Håndtering av trafikksikkerhet Frem til 31.12.2018

- Sikkerhetsvakt ved innkjøringen om morgenen og ettermiddag (Rød prikker)
- Innføre begrensninger på kjøring av store anleggsbiler og maskiner ved skolestart og skoleslutt
 - Morgen (f.eks. 0730-0830)- Ettermiddag 14:00-15:00
- Sperre fortau langs Kongsveien- nær basen, og lede fotgjengere til fortau på motsatt side
- Steinhammerveien stenges for trafikk med bom etter innkjøringen til basen
- Parkeringsforbudet i starten av steinhammerveien.
- Etablere grus gangvei ved steinhammerveien for skolebarn/3. person
- Skilting og informasjon

- Tidsbestemt parkering forbudt på deler eller i hele Holtveien.
- Innføre enveiskjøring av anleggsbilene –
 - innkjøring via atkomstvei 7
 - Utkjøring via 1) og 2) -gjelder fasene 2A og 2B).
- Anleggsgjelder rundt innkjøringene.
- Låsbare porter når de ikke er i drift (19-07)
- Sjøfører må få opplæring slik at de tilpasser seg når de skal kjøre ut.
- Dialog med FAU om hvilke tidspunkt dette bør gjelde
- Beholde driften av trafikkløst
- Samordne vakt tiltak på Raschs vei med skolepatrolje



NO. G	REVIDERT FASEPLANER	20.09.2018	AJ	RJD	PEM	PEM
04 G	REVIDERT FASEPLANER	13.07.2019	AJ	RJD	PEM	PEM
03 G	REVIDERT FASEPLANER	30.06.2018	AJ	RJD	PEM	PEM
02 G	REVIDERT TEKNISK FORPROSJEKT	30.05.2018	AJ	RJD	PEM	PEM
01 G	TEKNISK FORPROSJEKT	09.12.2014	AJ	RJD	PEM	PEM

Prosjektleder: EUREFER HOLT 10
 Prosjektansvarlig: NN2000
 Tegning: IE-050000-110-AC-0001
 Tegning: NN2000
 Tegning: 57438
 Tegning: 1: 500,1000

Etter Januar 2019

- Vanlig drift på Ekebergbanen
- Sikkerhetsvakt ved adkomstvei nr. 4- Rød prikk
- Innføre begrensninger på kjøring av store anleggsbiler og maskiner ved skolestart og skoleslutt
 - Morgen (f.eks. 0730-0830)- Ettermiddag 14:00-15:00
- Sperre fortauet langs Kongsveien- nær basen, og lede fotgjengere til fortau på motsatt side
- Steinhammerveien stenges for trafikk med bom etter innkjøringen til basen
- Parkeringsforbudet i starten av steinhammerveien.
- Gangvei ved steinhammerveien for skolebarn/3. person
- Skilting og informasjon
- Dialog med FAU/Skoleledelsen

