

Oslo 10. November 2019

## 201900953 - innspill til strakstiltak på skoleveier

Vi viser til mottatt brev datert 25.10.2019. På vegne av FAU ved Bekkelaget Skole ønsker vi melde inn forslag til både noen generelle tiltak og noen konkrete tiltak.

Konkrete tiltak:

- 1) Holtet krysset:  
Holtet krysset er en del av skoleveien for svært mange barn som går på Bekkelaget Skole. Krysset er uoversiktlig og utfordrende med trikk i begge retninger, mye bil og sykkeltrafikk. Vi har følgende forslag til forbedringer i dette krysset:
  - a) Fartsdump / opphøyet gangfelt i alle kjøreretninger mot krysset (total tre steder)
  - b) Inn- / Utkjøring forbudt til / fra Marienlundveien - Kongsveien i perioden 07:30 til 09:00. Tiltaket bør helst sikres med tidsstyrt bom, alternativt kun med skilting. I så fall bør det også gjennomføres kontroller av politiet på stedet, dette vil sikre at folk opprettholder kjøreforbudet dersom det kun er skiltet.
  - c) Bom i begge retninger når trikken kommer.
  
- 2) Marienlundveien fra Kongsveien frem til Skoleveien Joker:
  - a) Skiltes med all stans forbudt i begge retninger (kan vurderes som unødvendig dersom 1b) blir gjennomført).
  
- 3) Krysset Marienlundveien/ Skoleveien ved Joker
  - a) Skiltes med all stans forbudt for å unngå at krysset benyttes som snuplass eller avstigning (vil være ekstra viktig dersom 1b) blir gjennomført).
  
- 4) Sandstuveien (veien forbi kirken)  
Veien benyttes som "snarvei" istedenfor å kjøre via krysset Ekebergveien / Erlandstuveien.
  - a) Skiltes med innkjøring forbudt med unntak av kjøring til eiendommene, gjelder begge retninger, altså fra Ekebergveien og fra Erlandstuveien/Sandstuveien (forlengelsen av veien forbi kirken).

- 5) Fartsdumper / opphøyde gangfelt i Raschs vei.
- 6) Fortau langs Trikkehallen:  
Fortauet har vært stengt i lange perioder som følge av bygging på Trikkehallområdet (Holtet Base). Det bør bestrebes å holde fortauet åpent for at barn som kommer gående fra Steinhammerveien skal slippe å krysse Kongsveien via gangfelt som ikke er sikret eller lysregulert. Alternativt bør det settes opp lysregulering ved gangfeltet nedenfor Best Helse bygget.

Genrelle tiltak:

- 1) Tydeligere skilting på veiene rundt skolen at det er skolevei
- 2) Elektroniske skilting på veiene rundt skolen som viser 30-sone i skoletiden og 50-sone øvrige tider. Tiltaket har blitt gjennomført på Trasop skole, se:  
<https://www.nettavisen.no/dittoslo/--altfor-mange-kjorer-pa-rodt-lys/3423101680.html>
- 3) Oppfordre politiet til hyppigere patruljering rundt skoleveien på morgenen og på ettermiddagen.

Med vennlig hilsen  
FAU Bekkelaget Skole

Camilla H Bjørge  
FAU leder 2019 - 2020